

Massnahmen Agglo Rheintal 5. Generation

Massnahmen aus dem 18.SBP Federführung Kanton SG TBA
Massnahmen aus 4. Generation (B/C - Horizont)
neue Massnahme Eingabe Gemeinde/Eingabe Land Vorarlberg

Gemeinde	Betroffene Strasse/Weg/Gebiet	Beschreibung	Massnahmenpaket	Agglo Nr. aus 4G alt/neu	Federführung nach Vernehmlassung	Typ gemäss RPAV	Kosten nach Vernehmlassung	voraussichtliche Finanzierung NAF pauschal bis 5.Mio. Einzelmn. ab 5. Mio	Umsetzungshorizont nach Vernehmlassung A: 2028-2032 B: 2033-2036 C: 2037-2040	Beschreibung	kantonale Beteiligung
Altach	Zentrumsgestaltung Altach	Neugestaltung und Aufwertung des Strassenraumes Landesstrasse 55 im Zentrum von Altach im Zusammenhang Zentrumsentwicklung.	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	80401.MIV_M031/401.01	Altach	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	4'900'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Altach	Landesroute Zollamt Mäder-Rheinauen: Lemlochweg	Begradigung LRP Alltag auf Basis Konzept 2021	Fuss- und Veloverkehr	401.02.RF	Altach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	348'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Altstätten	Knoten Rorschacherstrasse/Bahnhofstrasse und Knoten Rorschacherstrasse/Bildstrasse überprüfen bzw. verbessern		Verkehrsmanagement		Kanton TBA	Verkehrsmanagement - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Altstätten	Querungsstelle Bächis		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Altstätten	Ausbau FVV Stossstrasse		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Altstätten	Radwegverbindung Südring (ARA bis Kreisel Kriesserenstrasse)		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Neue Eingabe nach Vernehmlassung	ja
Altstätten	Veloabstellplätze Bushaltestelle Rathaus		Fuss- und Veloverkehr	3251.LV_M010.R / 51.09.R	Altstätten	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	215'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Altstätten	Bahndamm Südwest, Richtung Oberriet	Netzergänzung erweitert das Einzugsgebiet optimierte Linienführung Realisierung im Rahmen der Gebietsentwicklung, Weiterführung der Massnahme KM204	Fuss- und Veloverkehr	3251.LV_M133.R / 51.10.R	Altstätten	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Altstätten	Umfahrung Altstätten: Netzergänzung	Umfahrung Altstätten	Kapazität Strasse	3251.MIV_M001 / 51.11.	Altstätten	Kernentlastungs- und Umfahrungsstrassen (neue Strasse oder entlastete Strecke)	40'400'000	Einzelmassnahme	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	ja
Altstätten	Umfahrung Altstätten: Flankierende Massnahmen	Flankierende Massnahmen zur Ostumfahrung Altstätten auf Gemeindestassen	Fuss- und Veloverkehr	3251.MIV_M004 / 51.14.	Altstätten	Kapazitätsausbau, Strassenabschnitt und Knoten	21'000'000	Einzelmassnahme	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Altstätten	Oberrietstrasse, Knoten Eichbergstrasse, Strassenraumgestaltung zugunsten Fuss-/Veloverkehr/Umfeld optimieren	Strassenraumgestaltung zugunsten Fuss-/Veloverkehr/Umfeld optimieren, geschützte Abbiege-/Querungshilfe prüfen	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	3251.LV_M144.R / 51.12.RF	Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Altstätten	Oberrietstrasse, Knoten Kriesserenstrasse bis Knoten Eichbergstrasse	Strassenraumgestaltung zugunsten Fuss-/Veloverkehr/Umfeld optimieren separaten «Radweg» bzw. «Rad- /Fussweg» (einseitig) im Beid-richtungsverkehr erstellen Alternativ kann Kernfahrbahn mit breiten Radstreifen > 1.8 m geprüft werden AP-Massnahme-NR: 62.70.RF	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	3251.LV_M145.R / 51.13.RF	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Altstätten	BGK Churerstrasse	BGK Churerstrasse: Verbesserung Verkehrssicherheit, Auswertung	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	3251.MIV_M006 / 51.15.	Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	5'900'000	Einzelmassnahme	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Altstätten	Neuorganisation und -gestaltung Frauenhofplatz	Aufwertung und Neuorganisation des Knotens, Optimierung der Situation für den Veloverkehr (Führung), Fussverkehr (Querung und Aufenthalt), ÖV (Haltestellen)	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	3251.MIV_M035 / 51.16.	Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	2'250'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Altstätten	Multimodale Verkehrsdrehscheibe Bahnhof Altstätten		Multimodale Drehscheibe	51.20.	Altstätten	Verkehrsdrehscheiben		Einzelmassnahme	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Altstätten	Zugang Bahnhof Ost Rampe (Kirlen) bis Restaurant Grüntal		Fuss- und Veloverkehr	51.18.RF	Altstätten	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	1'270'000	NAF pauschal	A		nein
Altstätten	Veloabstellanlagen Bahnhof Ost	96 Abstellplätze	Fuss- und Veloverkehr	51.19.R VAA	Altstätten	Veloabstellanlage	260'000		A		
Altstätten	Uferweg-Churerstrasse		Fuss- und Veloverkehr	51.17.RF	Altstätten	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	680'000	NAF pauschal	A	Eingabe Stadt nach Reporting 2024	nein
Au (SG)	Kantonstrasse 13/Rheinstrasse/Kaffeerösterei: Alternative Führung Radverkehr, Querung Hauptstrasse		Fuss- und Veloverkehr	KM359b / 31.15.RF	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	670'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Au (SG)	LV Beckerstrasse, Heerbrugg		Fuss- und Veloverkehr	KM363 / 31.21.R	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja

Au (SG)	Fussgängerübergang Auerstrasse, Heerbrugg, höhe Hirschenweg		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Au (SG)	Velo- und Fussweg entlang Espensstrasse		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Au (SG)	Trottoir entlang Hauptstrasse 150-166, Au, geplante Gross-Überbauung		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Au (SG)	Fuss- und Radwegverbindung Emseren-/Kloterenstrasse entlang Hauptstrasse/Auerstrasse /Tempo 70)		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Au (SG)	Brücke Littenbach		Kunstabauten		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Au (SG)	BGK Altstätten-Heerbrugg, Kreisel Auerstrasse/Unterdorfstrasse/Nelkenweg/Dammstrasse		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum		Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Au (SG)	Knoten Lindenweg-Bahnhofstrasse-Hollandiaweg intuitive Routenführung	intuitive Routenführung erstellen (Bevorzugung, Wegweisung, Routenverlauf); Gehsteigkante abflachen; Routenverlauf begradigen (Haus wird entfernt); - Verbreiterung Geh- und Radweg	Fuss- und Veloverkehr	KM358/31.12.RF	Au (SG)	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Au (SG)	Ausbau Verbindung Nefenstrasse-Aechelistrasse für den LV (zur Entlastung Ziegeleiweg)	Vision: Entlastung des Ziegeleiweges durch neue Achse für Fuss und Veloverkehr; Wichtig: Ziegeleiweg bleibt weiterhin bestehen; Personen mit Ziel Widnau, AU Nord, St. Margrethen können auf diese Achse ausweichen; Entlastung der Unterführung, bzw. konfliktfreie Führung mit Umfahrung der Widnauer Straße	Fuss- und Veloverkehr	KM365/31.13.RF	Au (SG)	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Au (SG)	LV- Verbindung Distelweg-Emserenstrasse entlang Äächerli	Die Massnahme schliesst eine Lücke insbesondere im regionalen Veloverkehrsnetz und entflechtet den MIV und den Langsamverkehr.	Fuss- und Veloverkehr	3233.LV_M150.RF/31.14.RF	Au (SG)	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Au (SG)	LV-Bahnquerung zwischen Weedstrasse und Hirschenweg	Zwischen der Weedstrasse, Widnau und dem Hirschenweg, Au wird eine neue Bahnquerung für den Fuss- und Veloverkehr erstellt. Die Unterführung schliesst eine Lücke im überkommunalen LV-Netz.	Kunstabauten	3231.LV_M151.RF/31.16.RF	Au (SG)	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		Einzelmassnahme	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Au (SG)	Binnenkanal/Espenweg Brücke als direkte Verbindung	direkte Anbindung über Binnenkanal an Korridorroute in Nord-Süd-Richtung (kein Umweg für aus Ri. Berneck kommende Radfahrer)	Kunstabauten	KM366/31.23.R	Au (SG)	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	1'620'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Au (SG)	Oberfahrtstrasse / Rosenbergsaustasse / Unterdorfstrasse	eigenständiger Radweg entlang Binnenkanal/Bahnstrecke (abseits Hauptverkehrsachsen, geradlinig, komfortabel, sicher)	Fuss- und Veloverkehr	KM350/31.20.R	Au (SG)	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Au (SG)	Verkehrsmanagement Heerbrugg	Verkehrsmanagement zur Busbevorzugung im Bereich des Bahnhofs Heerbrugg (primär LSA-Steuerung, allenfalls Busspuren und Fahrbahnhaltestellen)	Verkehrsmanagement	3231.MIV_M021 / 31.11.	VAR	Einzelmassnahme		Einzelmassnahme	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Au (SG)	Strecke Au-Lustenau inkl. Autobahnanschluss und Zollübergang			3231.MIV_M033 / 31.17.	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Au (SG)	Au, BGK Dorfzentrum			3231.MIV_M037 / 31.18.	Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Au (SG)	Knoten Balgacher Strasse/Bernecker Strasse + Bahnhofstrasse Verbesserung Querung			KM363 / 31.22.R	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Au (SG)	Ausbau Binnenkanal Firma Rauch bis Rheinstrasse	Verbesserung für Veloverkehr	Fuss- und Veloverkehr	31.24.RF	Au (SG)	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	2'000'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Au (SG)	Neubau Trottoir Rosenbergsaust. West	Neubau Trottoir	Fuss- und Veloverkehr	31.25.RF	Au (SG)	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Eingabe Gemeinde nach Reporting Januar 2024	nein
Au (SG)	Ausbau Personenunterführung Wieslistrasse	Ausbau Personen- und Velounterführung Wieslistrasse	Fuss- und Veloverkehr	31.26.RF	Au (SG)	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Au (SG)	Aufwertung Bahnhof Heerbrugg_Ost	Verkehrsführung und Platzgestaltung um den Bahnhof Heerbrugg	Multimodale Drehscheibe	31.27.	Au (SG)	Verkehrsdrehscheiben		NAF pauschal	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein

Au (SG)	Aufwertung Bahnhof Heerbrugg_West	Verkehrsführung und Platzgestaltung um den Bahnhof Heerbrugg	Multimodale Drehscheibe	31.28.	Au (SG)	Verkehrsdrehscheiben		NAF pauschal	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Balgach	Trottoirübergänge Rietstrasse-Eichholzstrasse/Abzweigung Turnhallenstrasse/J.Schidheiny-Strasse/Untermäderstrasse		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Balgach	Rietstrasse - SBB Übergang		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Balgach	Verbesserung an bestehenden Haltestellen; Verbesserung und Lage sämtlicher Haltestellen an Kantonsstrasse überprüfen		Bus -/ ÖV Infrastruktur		Kanton TBA	Bus-/ÖV-Infrastruktur		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Balgach	Haupt-/Balgacherstrasse-Konzept BGK überprüfen im Sinne der Ortsplanung inkl. Gestaltung der Plätze		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum		Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Balgach	Haupt-/Balgacherstrasse Umsetzung Masterkonzept inkl. Erschliessungskonzept Schööchen		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum		Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Balgach	Rietstrasse-Kreuzungen optimieren		Fuss- und Veloverkehr	KM104 / 32.05.R	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 3. Priorität weitere Projekte (C)	ja
Balgach	Querungssituation J. Schmidheinystrasse/Heinrich-Wild-Strasse	Verbesserung Querungssituation	Fuss- und Veloverkehr	KM102	Balgach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	1'500'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Balgach	Ausrüstung Bushaltestellen mit Veloabstellplätzen	Veloabstellplätze an Bushaltestellen entlang der Kantonsstrasse	Veloabstellplätzen	3232.LV_M011.R	Balgach	Bus-/ÖV-Infrastruktur	240'000	Eigenleistung	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Balgach	Aufwertung Heinrich-Wild-Str		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	32.06.	Balgach		Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Reporting März 2024	nein
Balgach	Verbreiterung Ziegeleiweg Teil Süd		Fuss- und Veloverkehr	32.08.RD	Balgach		Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Reporting März 2024	nein
Balgach	Verbindung Ziegeleiweg- Heinrich-Wild-Str		Fuss- und Veloverkehr	32.07.RF	Balgach		Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Reporting März 2024	nein
Berneck	Brücke Littenbach		Kunstabauten		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Berneck	Neuau Brücke Littenbachstrasse	Brücke verbreitern, Begegnungsfall komfortabel ermöglichen	Kunstabauten	KM650 / 33.01.RF	Berneck	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	450'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Berneck	Littenbachstrasse - Umgestaltung Kreuzungssituation	Einmündung der Kreuzung/Kreuzungssituation so gestalten, dass keine Umlaufsperr notwendig ist	Fuss- und Veloverkehr	KM652 / 33.02.RF	Berneck	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	20'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Berneck	Kübach-Weg - Wegverbreiterung	Weg verbreitern; Belag asphaltieren; Fahrbahn verbreitern (bequemer Begegnungsfall, weniger Konflikte mit FG)	Fuss- und Veloverkehr	KM653 / 33.03RF	Berneck	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	300'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Berneck	Bachstrasse Verbesserung Radweginfrastruktur	Weg verbreitern; Belag asphaltieren; Fahrbahn verbreitern (bequemer Begegnungsfall, weniger Konflikte mit FG)	Fuss- und Veloverkehr	KM654 / 33.04.RF	Berneck	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	75'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Berneck	Kloterenstrasse/Wiesenbündelstrasse	eigenständiger Geh- und Radweg entlang Kloterenstrasse und Wisenbündelstrasse inkl. Grünstreifen (evtl. Baumbepflanzung)	Fuss- und Veloverkehr	KM659 / 33.05.RF	Berneck	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	650'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Berneck	Auerstrasse Querungssituation verbessern		Fuss- und Veloverkehr	KM655 / 33.06.RF	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Berneck	Bahnstrasse Radverkehrsinfrastruktur erstellen		Fuss- und Veloverkehr	KM657 / 33.07.RF	Kanton TBA	Änderung und Überführung		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Berneck	Bahnstrasse Querungssitutaion für Veloverkehr verbessern		Fuss- und Veloverkehr	KM658 / 33.08.RF	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Diepoldsau	Eingangspforte Zoll Diepoldsau-Hohenems		Fuss- und Veloverkehr	3253.LV_M119.RF / 34.09.RF	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Diepoldsau	LV-Velo Schnellroute Mäder-Altach-Diepoldsau-Lustenau		Fuss- und Veloverkehr		Diepoldsau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	Horizont ausstehend	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Diepoldsau	Veloabstellanlagen bei Sport- und Freizeiteinrichtungen	110 VAA geplant	VAA	3234.LV_M012.R / 34.06.R	Diepoldsau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	200'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Diepoldsau	Rietstrasse Verbesserung Querung	Querungssituation für Veloverkehr verbessern; Rampenneigung vor Knotenpunkt verringern (langfristig); Mit Hochwasserschutzprojekt RBK umsetzen	Fuss- und Veloverkehr	KM010 / 34.07.R	Diepoldsau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	50'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Diepoldsau	Veloverbindung Balgach FVV Brücke	Veloverbindung zwischen Diepoldsau und Balgach	Kunstabauten	3234.LV_M117.R / 34.08.R	Diepoldsau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	9'500'000	Einzelmassnahme	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Diepoldsau	Stockstrasse/Werkstrasse; Bevorrangung Korridorroute prüfen		Fuss- und Veloverkehr	KM003a / 34.10.R	Diepoldsau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Eigenleistung	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Diepoldsau	Stockstrasse, Durchfahrt Radverkehr verbessern (Drängelgitter aufheben)		Fuss- und Veloverkehr	KM004 / 31.11.R	Diepoldsau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Eigenleistung	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Diepoldsau	Kreisverkehr Tramstrasse A13 Querungsmöglichkeiten verbessern		Fuss- und Veloverkehr	KM006 / 34.12.R	Diepoldsau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Diepoldsau	Veloverbindung FVV Brücke - Am Rohr		Fuss- und Veloverkehr		Diepoldsau		Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Massnahme entstanden aus FVV Brücken Sitzung vom 26.06.2024; nochmalige Absprache mit Diepoldsau nötig	nein

Feldkirch	Gestaltung L 191a, Abschnitt Tisis (Portal Altstadt bis Portal Tisis)		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	80404-MIV_M022 / 404.04.	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	1'067'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Feldkirch	Umgestaltung Vorstadt/Feldkirch	Ziel ist die Attraktivierung des öffentlichen Raums sowie die Steigerung der Aufenthaltsqualität, eine sanfte Erzielung einer Verkehrsbelebung (zu Fuss, mit dem Velo). Die Massnahmen können im Zuge der Erneuerung der Innenstadtkanalisation umgesetzt werden, die in den nächsten Jahren ansteht. Sanierung der Schwachstellen 6800.34-.35, 6800.37-.38 und 6800.40	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	80404.MIV_M023 / 404.05.	Feldkirch	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	1'545'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Feldkirch	Ill-Steg (Fuss/Velo)	Erschliessung des ESP «Hämmerle-Areal» mittels Brücke über die Ill. Verbindung zwischen	Kunstbauten	80404.LV_M024.RF / 404.02.RF	Feldkirch	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	2'381'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Feldkirch	Zentrumsgestaltung Nofels/Feldkirch	Der öffentliche (Strassen)raum soll aufgewertet werden, vor allem für Zu-Fuss-Gehende und Velofahrende	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	80404.MIV_M204 / 404.09	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Feldkirch	Zentrumsgestaltung Gisingen/Feldkirch	Der öffentliche (Strassen)raum soll aufgewertet werden, vor allem für Zu-Fuss-Gehende und Velofahrende. Sanierung der Schwachstellen 6800.87 und 6800.91-95	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	80404.MIV_M205 / 404.10.	Feldkirch	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Feldkirch	Zentrumsgestaltung Altstadt/Feldkirch	Der öffentliche (Strassen)raum soll aufgewertet werden, vor allem für Zu-Fuss-Gehende und Velofahrende. Sanierung der Schwachstellen 6800.115-.117 und 6800.119-121	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	80404.MIV_M206 / 404.11.	Feldkirch	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Feldkirch	Veloabstellanlagen Bahnhof Feldkirch Standort Prens		Veloabstellanlagen	80404.LV_M031 / 404.07.R	Feldkirch	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Eigenleistung	NAF pauschal		Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Feldkirch	Veloabstellanlagen Bahnhof Feldkirch Standort Wohlwendstrasse		Veloabstellanlagen	80404.LV_M032 / 404.08.R	Feldkirch	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Feldkirch	Radwegverbindung Feldkirch-Rankweil (Zufahrt Autobahn-Zieglerweg-Rüggelen)		Fuss- und Veloverkehr	404.13.RF	Feldkirch/Rankweil	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	600'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Feldkirch	Neugestaltung Kapfweg von Stadttunnel-Portal Tosters bis Ill		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	404.14.RF	Land Vorarlberg	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	730'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Feldkirch	Rad- und Fussunterführung Portal Tosters		Fuss- und Veloverkehr	404.16.RF	Land Vorarlberg	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	3'000'000	NAF pauschal	A	Eingabe nach Reporting März 2024	nein
Feldkirch	Radweg Zollamt Tisis (L191a) -Schaanwald	Neubau Lückenschluss Radroute und Anbindung an FL, Bereich Zollamt	Fuss- und Veloverkehr	404.15.R	Land Vorarlberg	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	200'000	NAF pauschal	A	Eingabe nach Reporting März 2024	nein
Gaissau	Rheinauweg (Zoll Gaissau bis Höchst Tennishalle/Haltestelle Birkele) Wegverbreiterung	Weg verbreitern um komfortablen Begegnungsfall zu ermöglichen (Rad und FG) und hohe Aufenthaltsqualität zu garantieren (Flaniermeile)	Fuss- und Veloverkehr	KM452 / 214.03.RF	Gaissau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	780'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Gaissau	Radabstellanlagen/Veloabstellanlagen Kesslerplatz	40-50 Plätze	VAA	214.04.R	Gaissau	VAA	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe nach Reporting März 2024	nein
Götzis	Gestaltung Doktor-A.-Heinzle-Strasse (L190) Etappe 1 (Teilabschnitt von Dr.-Alfons-Heinzle-Straße 27 bis Kreuzungspunkt Zollwehr)		Fuss- und Veloverkehr	80408.MIV_M028 / 408.03	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	1'212'750	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Götzis	Gestaltung Doktor-A.-Heinzle-Strasse (L190) Etappe 2 (Teilabschnitt von Kreuzungspunkt Zollwehr bis Kreuzungspunkt Montfortstraße)	Aufwertung des Strassenraums entlang der Doktor-A.-Heinzle-Straße (L190). Abschnitt von Zollwehr bis Montfortstrasse.	Fuss- und Veloverkehr	80408.MIV_M028 / 408.03	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	1'212'750	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Götzis	Umbau L190 Nord Rheinstrasse-Sonderbergstrasse	Landesstrasse Nord L190 entlang Umlegungsgebiet Moosfeld	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	408.07.	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	770'000	NAF pauschal	B	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Götzis	Geh- und Radwegverbindung Moosfeld-Rheinstrasse	Grüne Achse/Querung für LV im Entwicklungsgebiet Moosfeld	Fuss- und Veloverkehr	408.06.RF	Götzis	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	310'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2024	nein
Götzis	Am Bach	Aufwertung des Strassenraums in Verbindung mit Quartiersentwicklung "Leben am Bach"	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	408.05.	Götzis	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Götzis	Geh- und Radweg Emmebach	Abschnitt Ortsgrenze Altach bis Kirlastrasse	Fuss- und Veloverkehr	408.04.RF	Götzis	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	3'140'000	NAF pauschal	B	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Götzis	Geh- und Radweg Langenau Lückenschluss	Lückenschluss in Verbindung mit Quartiersentwicklung Langenau	Fuss- und Veloverkehr	408.10.RF	Koblach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	180'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Götzis	Geh- und Radweg Engerle-Zelga Alter Kirchweg-Kirlastr.		Fuss- und Veloverkehr	408.09.RF	Koblach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	656'250		A	Eingabe Gemeinde nach Reporting 2024	nein
Götzis	Geh- und Radweg Kirlastrasse - Franz Michael Felder Str.		Fuss- und Veloverkehr	408.08.RF	Koblach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	300'000		A	Eingabe Gemeinde nach Reporting 2024	nein
Götzis	Geh- und Radweg Franz-Michael-Felderstrasse Anschlussstelle RSV		Fuss- und Veloverkehr	408.12.RF	Götzis	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	208'000		B	Eingabe Gemeinde nach Reporting 2024	nein
Götzis	Unterführung Rheinstrasse (Mösleweg-In der Gost)		Fuss- und Veloverkehr	408.11.RF	Götzis	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	1'970'000		A	Eingabe Gemeinde nach Reporting 2024	nein
Hohenems	Dammweg Emsbach Verbreiterung Weg	Aphalierung des Radweges	Fuss- und Veloverkehr	KM605 / 304.04.R	Hohenems	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	170'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Hohenems	Alter Rhein, Zollamt, Betriebsgebiet BBBA14, Neue Verbindung	Neue Verbindung über den "Alten Rhein"	Kunstbauten	KM600 / 304.05.R	Hohenems	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Hohenems	Radabstellanlage/Veloabstellanlage	Schwimmbad Rheinauen	VAA		Hohenems	VAA	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Reporting 2024	nein
Höchst	Jerchenstrasse, Ausbau für den Radverkehr (direkte, geradlinige Radverbindung)		Fuss- und Veloverkehr	KM507 / 217.02.R	Höchst	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	300'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Höchst	Ortszentrum Höchst L19	Aufwertung des öffentlichen Strassenraums im Zentrum von Höchst. Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr.	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	80217.MIV_M003 / 217.03	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	200'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Höchst	Knoten L202/L19/Dr. Schneider Strasse Optimierung Querung	Querungssituation über Landesstraße verbessern laut Variantenstudie Land/Gemeinde	Fuss- und Veloverkehr	KM504 / 217.04.RF	Land Vorarlberg	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Höchst	Riedstrasse: Verbindung für Fuss- und Radverkehr erstellen		Fuss- und Veloverkehr	KM508 / 217.05.RF	Höchst	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein

Höchst	Dr. Schneider-Strasse	Ausbau als Fahrradstrasse	Fuss- und Veloverkehr	217.10.RF	Höchst	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	1'000'000	NAF pauschal	B	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Höchst	Riedstrasse	Ausbau als Fahrradstrasse	Fuss- und Veloverkehr	217.07.RF	Höchst	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	1'800'000	NAF pauschal	B	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Höchst	Brugger Strasse / Radschnellroute	Fuss- und Radwegverbindung Blum-Werk 2 zur Radschnellroute	Fuss- und Veloverkehr	217.06.RF	Höchst	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	300'000	NAF pauschal	B	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Höchst	Mühlebrunnen-Gewerbestrasse	Fuss- und Radwegverbindung Mühlebrunnen zu Gewerbegebiet	Fuss- und Veloverkehr	217.08.RF	Höchst	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	500'000	NAF pauschal	B	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Höchst	Eselschwanz Querung Fuss- und Radwegverbindung	Fuss- und Radwegverbindung zwischen Höchst und Gaissau über Schweizer Staatsgebiet-	Kunstabauten	217.09.RF	Höchst	Einzelmassnahme		Einzelmassnahme	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Höchst	Knoten L202 (L19 bis KV L40) Dr. Schneider Strasse Optimierung Querung	Aufwertung Strassenraum für Radverkehr	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	217.05.	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Eingabe Land Vorarlberg nach Reporting März 2024	nein
Koblach	Udelberg	Lückenschluss an Veloroute nach Götzis	Fuss- und Veloverkehr	410.03.RF	Koblach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	3'030'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Koblach	Neubau Geh- und Radweg Rheinmahd - Dürne		Fuss- und Veloverkehr	410.04.RF	Koblach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	288'750	NAF pauschal	B	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Koblach	Ausbau Geh- und Radweg L190 bis L55		Fuss- und Veloverkehr	410.01.RF	Koblach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Koblach	Ausbau Geh- und Radweg Rheindamm bis L55		Fuss- und Veloverkehr	410.05.RF	Koblach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C		
Lustenau	Grenzbrücke Au-Lustenau MIV	Neubau Brücke, Neuorganisation Querschnitt zugunsten Radverkehr	Kunstabauten	303.06.	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Eingabe nach Reporting März 2024	nein
Lustenau	Wiesenrainbrücke	Neubau Brücke Wiesenrain (Studie über weitere Massnahmen in Ausarbeitung)	Kunstabauten	303.07.	Land Vorarlberg	Einzelmassnahme		Einzelmassnahme	C	Eingabe nach Reporting März 2024	nein
Lustenau	Begegnungszone Hasenfeld		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	303.08.	Lustenau	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	2'000'000	NAF pauschal	A		
Lustenau	Neubau Geh- und Radweg Zellgasse entlang Bahnlinie (Lustenau Nord)	neue Verbindung entlang Bahntrasse	Fuss- und Veloverkehr	303.09RF	Lustenau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	2'000'000	NAF pauschal	A	Eingabe nach Reporting April 2024	nein
Lustenau	Campus Rotkreuz		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	303.11.	Lustenau	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	3'000'000	NAF pauschal	A		
Mäder	Begegnungszone Neue Landstrasse Mäder		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	412.02.	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	600'000	NAF pauschal	B	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Mäder	Landesradroute Zollamt Mäder - Rheinauen: Böckwies-Bischofsrütti		Fuss- und Veloverkehr	401.03.RF	Mäder	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	420'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Mäder	Zollamt Mäder - Götzis, Verbreiterung Radweg, Teilabschnitt Schweizerstrasse		Fuss- und Veloverkehr	412.01.RF	Mäder	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	50'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Mäder	Brücke über Koblacher Kanal (Zollamt)	Verbreiterung der Bestandsbrücke	Kunstabauten	412.04.RF	Mäder	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	760'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2024	nein
Mäder	FVV Brücke Kriessern - Mäder	Neubau FVV Brücke	Kunstabauten	412.05.RF	Oberriet/Mäder	Fuss- und Veloverkehr - Einzelmassnahme		Einzelmassnahme	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2024	ja
Marbach	Veloverbindung Kriessern - Abschnitt Rietaach - Marbach Teil West		Fuss- und Veloverkehr	3253.LV_M130.R / 53.06.R	Marbach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	2'050'000	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Marbach	Veloverbindung entlang Bahnlinie bis Landi - Teil Marbach	beinhaltet 2 Kunstabauten	Fuss- und Veloverkehr/Kunstabauten	53.04.RF	Marbach	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	839'200	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation A-Horizont	nein
Marbach	Verbesserung an bestehenden Haltestellen; Bushaltestelle Marbach Dorf		Bus -/ ÖV Infrastruktur		Kanton TBA	Bus-/ÖV-Infrastruktur		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Marbach	BGK Altstätten-Au-Heerbrugg		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum		Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Meiningen	Brückenerweiterung um Veloinfrastruktur (Meiningen-Oberriet)		Kunstabauten	80413.LV_M034 / 413.01.RF	Land Vorarlberg	Fuss- und Veloverkehr - Einzelmassnahme		Einzelmassnahme	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Meiningen	Rhein auf Höhe Feldhofstrasse, Anbindung der Korridorroute bis Meiningen		Fuss- und Veloverkehr	KM317 / 413.02.RF	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		Einzelmassnahme	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Meiningen	Neubau Geh- und Radwegverbindung Koblach-Meiningen L55 (km 7,9 - 9)	Neubau Radverkehrsanlage Richtung Koblach, in Zusammenhang mit Südumfahrung Koblach zu sehen (Umliegung L62)	Fuss- und Veloverkehr	413.03.RF	Land Vorarlberg	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	730'000	NAF pauschal	A	Eingabe Land Vorarlberg nach Reporting März 2024	nein
Oberriet	Querungssituation Veloverkehr Binnenkanal Kriesserenstrasse Kriessern		Fuss- und Veloverkehr	KM303 / 54.06.R	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Oberriet	Querungssituation Veloverkehr Binnenkanal Montlingerstrasse/Kanalweg Montlingen		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Oberriet	Verbesserung an bestehenden Haltestellen; Bushaltestelle Oberriet Moos		Bus -/ ÖV Infrastruktur		Kanton TBA	Bus-/ÖV-Infrastruktur		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Oberriet	Rietstrasse Querungssituaion für Veloverkehr verbessern	Querungssituation für Veloverkehr verbessern	Fuss- und Veloverkehr	KM 301 / 54.04.R	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Knoten Altstätterstrasse/Binnenkanal, Querungssituaion für Veloverkehr verbessern	Querungssituation für Veloverkehr verbessern	Fuss- und Veloverkehr	KM302 / 54.05.R	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein

Oberriet	Altstätterstrasse, Querungssituaion für Veloverkehr verbessern		Fuss- und Veloverkehr	KM303 / 54.06.R	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Altstätterstrasse Gehweg/Radweg	Massnahme beinhaltet FVV Brücke über den Rhein	Fuss- und Veloverkehr Kunstbauten	KM304 / 54.07.RF	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Altstätterstrasse Querungssituaion für Veloverkehr verbessern	Querungshilfe; Querungssituation für Radverkehr verbessern; Routenverlauf noch offen - Variantenstudie notwendig	Fuss- und Veloverkehr	KM306 / 54.08.R	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Wiesenstrasse Querungssituaion für Veloverkehr verbessern	Querungssituation für Veloverkehr verbessern	Fuss- und Veloverkehr	KM307a / 54.09.R	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Knoten Kanalstrasse/Altstätterstrasse Querungssituaion für Veloverkehr verbessern	Querungssituation für Veloverkehr verbessern	Fuss- und Veloverkehr	KM314 / 54.10.R	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Knoten Kanalstrasse/Wiesenstrasse Querungssituaion für Veloverkehr verbessern	Prüfung Verbesserung der Querung für Radverkehr; Routenverlauf noch offen - Variantenstudie notwendig	Fuss- und Veloverkehr	KM308 / 54.11.R	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Kirchweg Durchfahrtsbreite erhöhen	Durchfahrtsbreite komfortabel gestalten; Begegnungsfall ermöglichen	Kunstbauten	KM309 / 54.12.RF	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Kanalweg -Radverkehrsfreundliche Geschwindigkeit	Radverkehrsfreundliche Geschwindigkeit; Routenverlauf noch offen - Variantenstudie notwendig	Fuss- und Veloverkehr	KM310 / 54.13.R	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Oberrieter Strasse/Kanalweg Querungssituaion für Veloverkehr verbessern		Fuss- und Veloverkehr	KM311 / 54.14.R	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Oberriet	Oberrieter Strasse Strassenführung		Fuss- und Veloverkehr	KM312 / 54.15.RF	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Oberriet	Knoten Montlinger Strasse/Kanalweg Verbesserungsmassnahmen Führung Radverkehr		Fuss- und Veloverkehr	KM313 / 54.16.R	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	Horizont ausstehend	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Oberriet	Knoten Kanalstrasse/Montlingerstrasse Querungssituaion für Veloverkehr verbessern		Fuss- und Veloverkehr	KM314 / 54.17.R	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	Horizont ausstehend	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Oberriet	Kanalstrasse Radroute; Belagsoptimierung		Fuss- und Veloverkehr	KM315 / 54.18.R	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	Kanalstrasse/Sulfisstrasse Weiterführung Korridorroute		Fuss- und Veloverkehr	KM316 / 54.19.R	Oberriet	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Oberriet	FVV Brücke Kriesern - Mäder		Kunstbauten	412.05.RF	Oberriet/Mäder	Einzelmassnahme		Einzelmassnahme	C	E	ja
Rankweil	Ringstrasse Tempo 30	Erhöhung der Verkehrssicherheit; Schwammstand;	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	414.01.	Land Vorarlberg	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	5'500'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Rankweil	Neubau Geh- und Radweg L52 Interspar-Hofer	Neubau Radverkehrsanlage zwischen KV Interspar und Hofer	Fuss- und Veloverkehr	414.02.RF	Land Vorarlberg	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Land Vorarlberg nach Reporting März 2024	nein
Rankweil	Radabstellanlagen/Veloabstellanlagen Jugendzentrum Bahnhof	Park, Jugendzentrum, Bahnhof	VAA		Rankweil	Veloabstellanlage	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Land Vorarlberg nach Reporting März 2025	nein
Rebstein	Entlastungsstrasse		Kapazität Strasse		Kanton TBA	Kernentlastungs- und Umfahrungsstrassen (neue Strasse oder entlastete Strecke)		Einzelmassnahme	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 3. Priorität weitere Projekte (C)	ja
Rebstein	Bahnstrasse/Marbacherstrasse - Bevorrangung Korridorroute	Bevorrangung oder gleichrangige Lösung für Korridorroute prüfen sichere und komfortable Querung für Radverkehr ermöglichen	Fuss- und Veloverkehr	KM154 / 55.09.R	Rebstein	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Rebstein	Veloverbindung Rebstein - Kriesern	Veloverbindung zwischen Rebstein und Kriesern	Fuss- und Veloverkehr	3255.LV_M131.R / 55.06.R	Rebstein	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Rebstein	Ergetenstrasse/Marbacherstrasse Bevorrangung Korridorroute prüfen	Bevorrangung oder gleichrangige Lösung für Korridorroute prüfen	Fuss- und Veloverkehr	KM151c / 55.07.R	Rebstein	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Eigenleistung	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Rebstein	Balgachersstrasse (exemplarisch - gesamter Korridor zwischen Balgach und Marbach)	sichere und komfortable Querung für Radverkehr ermöglichen	Fuss- und Veloverkehr	KM153 / 55.08.R	Rebstein	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Eigenleistung	NAF pauschal	A	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	nein
Rebstein	BGK Bahnhofstrasse	Netzunterbruch MIV/Modalfilter erstellen (weitergehende Planungen notwendig)	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	55.10.	Rebstein	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Rebstein	BGK Dorfzentrum	Verkehrsführung Gestaltung Dorfkern	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	55.11.	Rebstein	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	ja
Rebstein	Balgacherstr./Marbacherstr.	Gestaltung/Verkehrsführung für Schwerverkehr und Fahrradkorridor	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	55.05	Rebstein	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Rebstein	Rietstrasse/Brücken	Konzept Riet-Brücken/LW-Erschliessung	Kunstbauten		Rebstein	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Rebstein	Veloabstellanlage Dorfzentrum	Anzahl?	VAA	55.13.R	Rebstein	Veloabstellanlage	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Reporting März 2024	nein
Rebstein	Schräglift Altersheim Rosenberg	Schräglift als Verbindung Altersheim-Bushaltestelle Rebstein-Betten		55.14.F	Rebstein			NAF pauschal		Eingabe nach Behördenvernehmlassung	nein
Rüthi	Kanalstrasse - Höhe Stockenstrasse Brücke über RBK	Brücke in Ergänzung des Fussverkehrsnetzes über den Kanal (Kommunaler Richtplan V 2.1.1)	Kunstbauten	56.01.RF	Rüthi	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Rüthi	Werben, in den Stöcken - Brücke über RBK	Brücke in Ergänzung des Fussverkehrsnetzes über den Kanal (Kommunaler Richtplan V 2.1.1)	Kunstbauten	56.02.RF	Rüthi	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	nein
Rüthi	Erweiterung Trottoir Staatsstrasse		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja

St. Margrethen	Knoten Hauptstrasse-Rheinstrasse	Konzept Kreisel	Strassenkorrekturen	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja	
St. Margrethen	Knoten Erica-Kreisel Konzept	SBB-Unterführung	Strassenkorrekturen	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja	
St. Margrethen	Kreisel Mineralbad LV	Orientierung für Radverkehr verbessern (intuitiver Routenverlauf)	Fuss- und Veloverkehr	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja	
St. Margrethen	Knoten Hauptstrasse-Johs. Brasselstrasse LV	Radverkehr von Bahnhofsspange/Johannes Brasselstrasse -> Querungsmöglichkeit in Hauptstrasse ermöglichen (mehrere Varianten möglich, abhängig von Gestaltung Hauptstrasse)	Fuss- und Veloverkehr	KM402 / 36.06.R	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
St. Margrethen	Querungsstelle RMS 23.230		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
St. Margrethen	Aufwertung Hauptstrasse Konzept	Umgestaltung Querschnitt + Straßenraumgestaltung zugunsten Fuss/Rad in Combination mit gesamtverkehrsorganisatorischen Netzänderungen MIV	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	KM401 / 36.05.R	Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
St. Margrethen	Kreisverkehr Hauptstrasse/Bahnhofstrasse	Orientierung für Radverkehr verbessern (intuitiver Routenverlauf)	Fuss- und Veloverkehr	KM403 / 36.07.	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
St. Margrethen	Hauptstrasse	Umgestaltung Querschnitt + Straßenraumgestaltung zugunsten Fuss/Rad in Combination mit gesamtverkehrsorganisatorischen Netzänderungen MIV	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	KM401 / 36.05.RF	Kanton TBA	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
St. Margrethen	Industriestrasse	separater Fuss- und Veloweg	Fuss- und Veloverkehr	36.08.RF	St. Margrethen	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	2'100'000	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Reporting März 2024	nein
St. Margrethen	VAA	ca. 200	VAA	36.09.R	St. Margrethen	Veloabstellanlage	Kosten ausstehend	NAF pauschal	A	Eingabe Gemeinde nach Reporting März 2024	nein
St. Margrethen	Eselschwanz Querung Fuss- und Radwegverbindung	Fuss- und Radwegverbindung zwischen Höchst und Gaissau über Schweizer Staatsgebiet-Eselschwanz	Kunstbauten	217.09.RF	St. Margrethen	Einzelmassnahme		Einzelmassnahme	C	Eingabe Gemeinde nach Massnahmen Umfrage September/Oktober 2023	ja
Widnau	Postbrücke: Knotenlösung/Knotensanierung		Fuss- und Veloverkehr		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Widnau	Mehrzweckstreifen Bahnhofstrasse/Kreuzung Zehntfeldstrasse		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum		Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus dem 18.SBP Bauvorhanen 2. Priorität (B)	ja
Widnau	Widnau-BGK Rheinstrasse (Abschnitt Ochsenkreuzung bis Kreisel Rheinstrasse (Fischkreisel))		Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum	3238.MIV_M051/38.10	Widnau	Aufwertung / Sicherheit im Strassenraum - Strassenabschnitte	2'820'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	ja
Widnau	Rheinstrasse Verbesserung Radweginfrastruktur (Zollamt-Viscostr.)	Variante: einseitiger straßenbegleitender Radweg inkl. Querungshilfen und Verbreiterung Brücke; Anmerkung Widnau: Für Kernfahrbahn + Radfahrstreifen zu schmal; Situation für Radverkehr verbessern	Fuss- und Veloverkehr	KM508/38.11.R	Widnau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	1'820'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Widnau	Rheinstrasse Verbesserung Radweginfrastruktur (Unterdorfstr. - Widnauerstr.)	Lösungsvariante (Skizze): punktuelle Fahrbahneinengungen -> weitergehende Prüfungen notwendig ; Situation für Radverkehr verbessern	Fuss- und Veloverkehr	KM064/38.12.R	Widnau	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale	125'000	NAF pauschal	B	Massnahme aus 4. Generation B-Horizont	nein
Widnau	Sanierung Querung Binnenkanal inkl. Anschlussknoten		Fuss- und Veloverkehr	3238.MIV_M16 / 38.14.RF	Kanton TBA	Fuss- und Veloverkehr - Pauschale		NAF pauschal	C	Massnahme aus 4. Generation C-Horizont	ja
Widnau	Wiesenrainbrücke	Neubau Wiesenrainbrücke	Kunstbauten	38.15.RF	Widnau/Lustenau	Einzelmassnahme		Einzelmassnahme	C	Eingabe Land Vorarlberg nach Reporting März 2024	ja
Widnau	VAA KEB/Schwimmbad		VAA	38.16.R	Widnau	VAA	300'000	NAF pauschal	A	ca 200 Stück	nein